



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**НИЖНЕПРОНГЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО
КРАЯ**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук/

М.П.

СОГЛАСОВАНО

Глава Администрации
Нижнепронгенского сельского
поселения

_____/А.Б. Миньков/

М.П.

Хабаровск 2017

Оглавление:

1	Паспорт программы
2	Характеристика Нижнепронгенского сельского поселения
2.1	Территориальная характеристика
2.2	Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса
2.2.1	Население
2.2.2	Производство
2.2.3	Малое и среднее предпринимательство
2.2.4	Здравоохранение
2.2.5	Образование и культура
2.2.6	Транспортная инфраструктура
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
2.4	Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения
3	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения
3.2	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
3.4	Прогноз развития дорожной сети поселения
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям
5.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог Нижнепронгенского сельского поселения
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Нижнепронгенского сельского поселения
7.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нижнепронгенского сельского поселения

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнепронгенского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Нижнепронгенского сельского поселения Местоположение: 682444, Хабаровский край, Николаевский район, с. Нижнее Пронге, ул. Центральная, д. 68
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8
Цели и задачи Программы:	<ul style="list-style-type: none">– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Нижнепронгенского сельского поселения;– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Нижнепронгенского сельского поселения;– развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Нижнепронгенского сельского поселения;– развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Нижнепронгенского сельского поселения;– обеспечение условий для управления транспортным спросом;– создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;– создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;– создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	Достижение расчетного уровня: <ul style="list-style-type: none">- по обеспеченности населения транспортными средствами общего пользования;- по обеспечению потребности в транспортных средствах для

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НИЖНЕПРОНГЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИКОЛАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

	<p>коммунальных и специальных служб;</p> <ul style="list-style-type: none"> - по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; <p>Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; Повышение безопасности дорожного движения.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	<ul style="list-style-type: none"> — Разработка ПСД — Закупка материалов и оборудования — СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2030 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Характеристика Нижнепронгенского сельского поселения

2.1 Территориальная характеристика

Статус и границы сельского поселения установлены Законом Хабаровского края от 28 июля 2004 года № 208 «О наделении посёлковых, сельских муниципальных образований статусом городского, сельского поселения и об установлении их границ». В состав Нижнепронгенского сельского поселения входит четыре населенных пункта – село Нижнее Пронге (административный центр), с. Алексеевка, с. Алеевка и с. Джаоре.

Граница начинается в точке с ГК 52°51'48" СШ и 141°12'40" ВД на правом берегу р. Амур у северной окраины пос. Нижнее Пронге, откуда поднимается в восточном направлении на вершину с отметкой 84,6 (с ГП Нижн. Пронге Нов.) и освещаемым знаком судоходной обстановки. От этой вершины граница идет на юго-восток 0,32 км до просеки воздушной линии связи, по которой в юго-западном направлении идет 2,4 км до восточной кромки автодороги из пос. Нижнее Пронге в с. Алеевка, где поворачивает на юг, и вдоль этой автодороги через 1,2 км приходит к северной окраине этого села в точку с ГК 52°50'18" СШ и 141°11'40" ВД, где поворачивает на юго-восток, и выходит через 0,07 км на берег Амурского лимана, далее идет по берегу на юго-запад вдоль с. Алеевка до точки с ГК 52°49'50" СШ и 141°11'09" ВД на берегу Амурского лимана. От этой точки граница поворачивает на северо-запад, через 0,17 км выходит к кромке болота, поворачивает на северо-восток, обходит с. Алеевка по кромке леса с северо-запада и выходит на западную кромку автодороги от с. Алеевка до пос. Нижнее Пронге.

Вдоль этой автодороги граница идет 1,35 км на север до примыкания к ней с юго-запада лесной дороги, откуда выходит через 0,8 км на правый берег р. Амур в точку с ГК 52°51'24" СШ и 141°11'35" ВД, далее по берегу р. Амур выходит к исходной точке.

Расстояние до районного центра г. Николаевска-на-Амуре составляет 58

км.

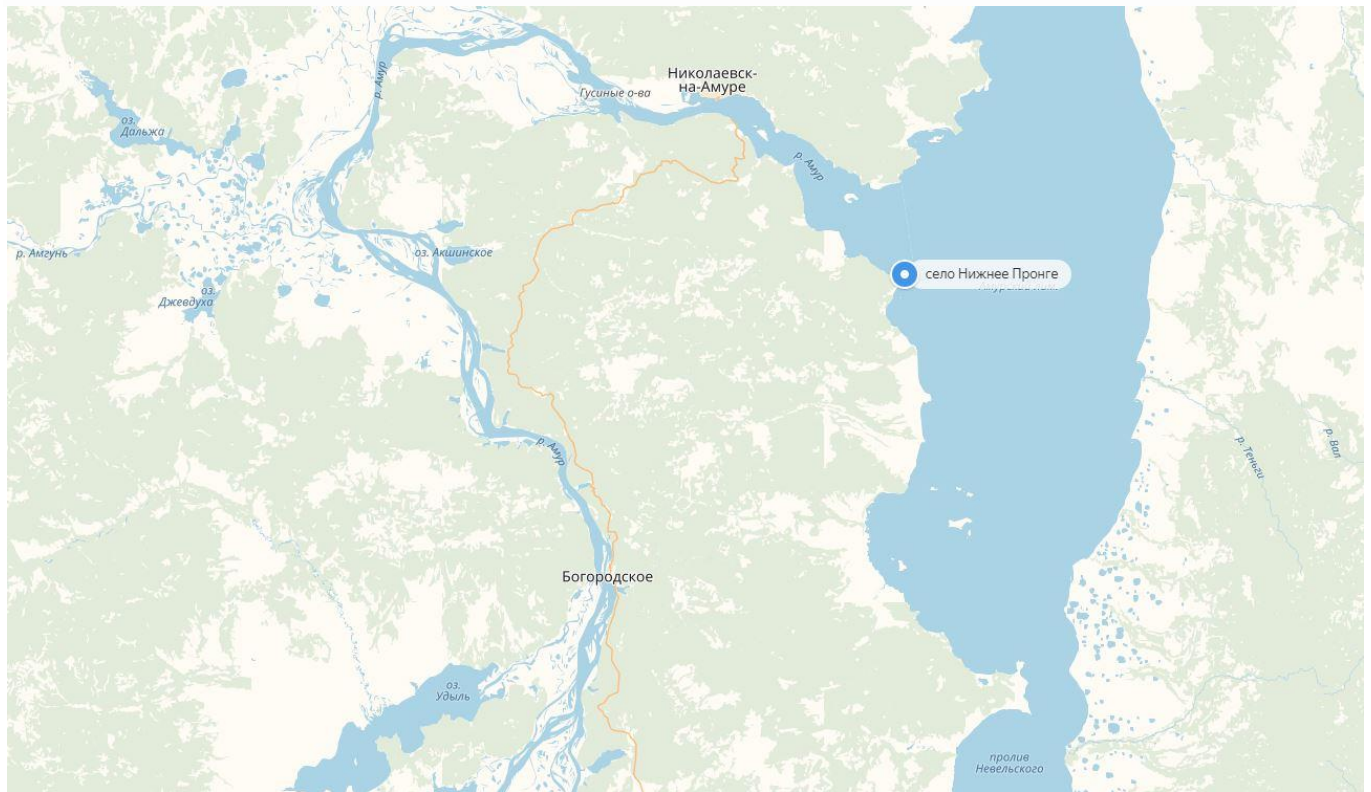


Рисунок 1. Расположение с. Нижнее Пронге

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1. Население

Численность населения Нижнепронгенского сельского поселения согласно фактическим данным за 01.01.2017 год составила 308 человек (таблица 2.1.).

В период 2013-2017 гг. наблюдается уменьшение численности населения Нижнепронгенского сельского поселения.

Таблица 2.1. Динамика численности населения Нижнепронгенского сельского поселения

№	Показатели	2013	2014	2015	2016	2017	Средний темп прироста за 2013-2017 гг., %
1	Общая численность населения Нижнепронгенского сельского поселения	337	321	320	318	308	-2,05

Динамика численности населения

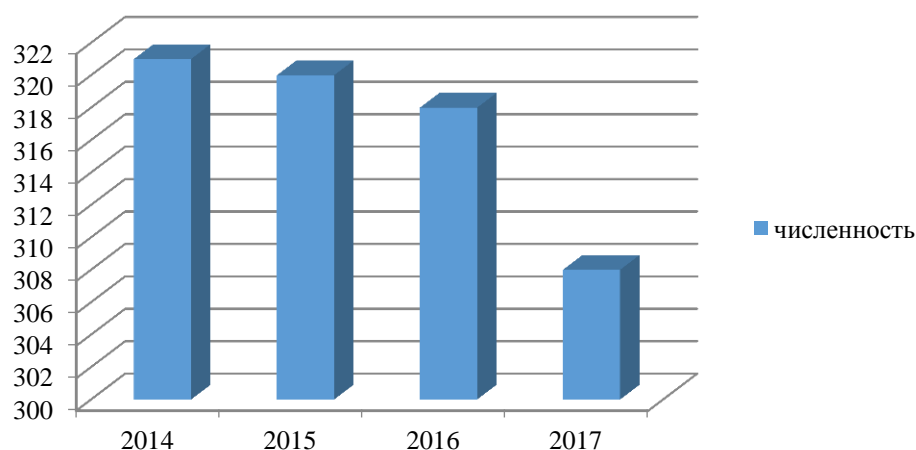


Рис 2.2 Динамика численности населения

2.2.2. Основная отрасль экономики

Основная часть трудоспособного населения занята в сфере образования (26%) и пищевой промышленности (16%). Сведения о структуре занятости населения приведены в Таблице 2.2.1

Предприятия, осуществляющие свою деятельность на территории населенных пунктов Нижнепронгенского сельского поселения указаны в Таблице 2.2.2

Таблица 2.2.1 Сведения о занятости населения

Отрасли деятельности	Количество работающих (чел.)
Численность занятого населения - всего	173
Численность занятого населения на территории Нижнепронгенского сельского поселения	118
в том числе:	
Сельское хозяйство	1
Промышленность пищевая	28
Транспорт и связь	2
Торговля	3
ЖКХ	7
Здравоохранение	6
Культура	7
Органы управления и социальное обслуживание населения	5
Образование	45
Прочие	14
Численность занятого населения за пределами сельского поселения	55
Численность безработного населения всего	110

Таблица 2.2.2 Сведения о предприятиях

№ п/п	Наименование предприятий	Сфера деятельности	Пункт размещения
1	Рыболовецкая артель (колхоз) Нижнее Пронге	Рыболовство	п. Нижнее Пронге
2	ООО «Босантур ДВА»	Рыболовство	п. Нижнее Пронге
3	ООО «ЖКХ Нижнее Пронге»	Услуги ЖКХ	п. Нижнее Пронге
4	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение основная общеобразовательная школа	образование	п. Нижнее Пронге
5	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение детский сад №22 «Теремок»	образование	п. Нижнее Пронге
6	Фельдшерско-акушерский пункт в п. Нижнее Пронге на 10 посещений в смену	здравоохранение	п. Нижнее Пронге
7	Фельдшерско-акушерский пункт в с. Алеевка на 3 посещения в смену	здравоохранение	с. Алеевка
8	Магазин ИП Гелашвили	торговля – смеш. товары	п. Нижнее Пронге
9	Отделение связи «Почта России»	Почтовые услуги	п. Нижнее Пронге

2.2.3 Здравоохранение

Основной целью в области реформирования здравоохранения сельского поселения является улучшение состояния здоровья населения. В здании администрации функционирует ФАП площадью 120,0 кв. м, рассчитанный на 10 посещений в смену; в с. Алеевка – ФАП площадью 41,0 кв. м, рассчитан на 3 посещения в смену, закрыт в 2015г. ФАП оказывает услуги по продаже лекарственных препаратов для населения по договору ЦРБ с ООО «Фармация», которая поставляет лекарства для розничной продажи. Периодически проводится диспансеризация, консультации врачей специалистов ЦРБ в ФАП.

2.2.4 Образование и культура

Образовательные учреждения в Нижнепронгенском сельском поселении представлены общеобразовательной школой МБОУ ООШ (9 лет) на 270 мест 1960 года постройки и дошкольным образовательным учреждением МБДОУ №22 «Теремок» на 100 мест 1987 года постройки. В 2013 году связи с малым количеством учеников, детский сад переместили в здание школы. Оба учреждения не наполнены: посещают школу – 35 учеников, детский сад - 24 ребенка. Помещения школы и детского сада находятся в удовлетворительном состоянии. Для проведения уроков физкультуры и занятий спортом, проведения спортивных мероприятий в школе есть спортивный зал 159,0 кв. м общей площадью 184,2 кв. м. Имеются пришкольный стадион и волейбольная площадка.

Учреждениями культуры и искусства на территории сельского поселения являются клубы и библиотеки в населенных пунктах. Клуб в п. НижнееПронге занимает площадь 119 кв. м со зрительным залом площадью 72,0 кв. м, вместимостью 50 посадочных места. В нем проходят праздничные вечера, концерты. Проводятся занятия вокальных коллективов «Веселые Нотки» и «Юность»; танцевального коллектива «Непоседы». При клубе действует инициативная группа «Тимуровцы 21 века». Помещение находится в удовлетворительном состоянии. В п. НижнееПронге работает библиотека, общей площадью 56 кв. м, вместимостью 2 посадочных места. Клуб в с. Алеевка общей площадью 200 кв. м, вместимостью 50 посадочных мест. Помещение клуба находится в неудовлетворительном состоянии. В клубе проводятся занятия группы национальных танцев «Нивхинка». В селах Алексеевка, Джаорэ учреждения культуры отсутствуют.

2.2.5 Транспортная инфраструктура

Транспортные сети в своей совокупности образуют транспортную инфраструктуру. Транспортная инфраструктура в планировочной структуре населенного пункта является основой, вокруг которой образуются и развиваются элементы среды: микрорайоны, жилые районы, районные центры, зоны, в которых размещаются производственные предприятия, объекты здравоохранения, спортивные комплексы, рекреационные объекты и т. д.

Транспортная инфраструктура неразрывно связана с внешними (междугородными) транспортными коммуникациями, являясь их логическим продолжением в планировочной структуре населенного пункта, и наоборот. Как правило, узлы внешних транспортных коммуникаций в структуре современного населенного пункта (вокзалы, станции, водные и воздушные порты) одновременно являются и узлами внутреннего транспорта.

Транспортная инфраструктура населенного пункта как единая система состоит из элементов внешнего и внутреннего транспорта, взаимодействующих между собой и обеспечивающих бесперебойное функционирование структур населенного пункта. Элементы транспортной инфраструктуры включают в себя: улично-дорожную сеть; внеуличную транспортную сеть (наземную, надземную и подземную); сети внешнего (междугородного) транспорта, проложенные через планировочные структуры населенного пункта; сооружения по обслуживанию транспортного хозяйства.

Функционирование транспортной инфраструктуры населенного пункта обеспечивают все виды внешнего (междугородного) транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный (речной и морской), воздушный, трубопроводный, а также внутреннего транспорта, которые подразделяются на пассажирский, грузовой и специальный, а также на транспорт уличный и внеуличный.

К пассажирскому транспорту относятся: автомобильный (автобусы, микроавтобусы, индивидуальные автомобили); электрический рельсовый

уличный и внеуличный (трамвай); электрический дорожный (троллейбусы); монорельсовый надземный; рельсовый подземный (метрополитен); рельсовый надземный (электропоезда на эстакаде); водный (речной и морской).

Внутренний грузовой транспорт обычно использует: грузовые автомобили, троллейбусы, трамваи. Специальный транспорт подразделяется на: санитарно-технический, коммунальный, медицинский, противопожарный, аварийный технический и т. п.

Внутренний транспорт также классифицируют по тоннажу, пассажироместимости, скоростному режиму движения, юридической принадлежности, принципам организации движения (маршрутный и немаршрутный).

Организация маршрутных перевозок является приоритетным направлением в проектировании транспортных систем населенного пункта. Маршрутной организации движения подлежат, прежде всего, все виды пассажирского, а также грузовой и специальный транспорт. Такой подход сокращает общие затраты на содержание транспортных сетей и оптимизирует транспортную нагрузку на улично-дорожную сеть населенного пункта. В этом случае движение маршрутных транспортных средств предусматривается по определенным направлениям (маршрутам), пролегающим как в уличной сети, так и вне ее и оборудованным остановочными пунктами с соответствующими указателями для пассажиров и водителей транспортных средств (маршрутная ориентация).

Движение транспортных средств по установленным маршрутам организуется в пределах проезжей части улицы и в пределах ограничений, устанавливаемых дорожными знаками, разметкой дороги, светофорной сигнализацией. Маршрутная организация перевозок предназначена для обеспечения рациональных пассажиропотоков и грузопотоков и связывает элементы территории населенного пункта оптимальными направлениями.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. Значение автомобильных дорог постоянно растет в

связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг. От уровня транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог во многом зависит качество жизни населения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Село Нижнее Пронге расположено в 58 км к юго-востоку от г. Николаевск-на-Амуре (административный центр района). До ближайшего населенного пункта – с. Алеевка – 3 км.

Автомобилизация Нижнепронгенского сельского поселения (40 единиц/1000 человек) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек).

Железнодорожный транспорт

В настоящее время на территории Нижнепронгенского сельского поселения железнодорожное сообщение отсутствует.

Авиасообщение

Авиасообщение в Нижнепронгенском сельском поселении авиасообщение представлено вертолетной взлетно-посадочной площадкой для функционирования санитарной службы и МЧС.

Морской транспорт

Морской транспорт в районе представлен инфраструктурными объектами, обеспечивающими перевалку груза – порты и обслуживания заходящих в порты судов.

В п. Нижнее Пронге имеется причал, обслуживающий маломерные суда.

2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общие данные по существующей улично-дорожной сети в пределах поселковой черты:

1. Общая протяженность уличной сети Нижнепронгенского сельского поселения ~ 5 км;

Средняя ширина проезжей части улиц – 5,5 м.

Анализ существующей улично-дорожной сети показал:

- Несоответствие параметров проезжей части предусмотренной категорийности автомобильных дорог;
- Недостаточная оснащенность средствами организации дорожного движения;
- Недостаточную степень благоустройства (отсутствие тротуаров, озеленения, освещения, нехватку твердых покрытий проезжих частей);

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Посьетского городского поселения относятся к IV-V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 2,75 до 3,0м. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час, а так же местами 20 км/ч. В таблице 2.3 приведен перечень и характеристики дорог местного значения.

Таблица 2.3. Перечень и характеристики дорог местного значения Нижнепронгенского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Вид покрытия
1	2	3
2	с. Нижнее Пронге	
3	Ул. Лесная	гравий
4	Ул. Набережная	гравий
5	Ул. Приамурская	гравий
6	Ул. Центральная	гравий
7	Ул. Лиманская	гравий
8	Ул. Нагорная	гравий
9	Ул. Советская	гравий
10	Ул. Школьная	гравий
11	Ул. Марьевая	гравий
12	Ул. Пограничная	гравий
13	Ул. Таежная	гравий
14	с. Алеевка	гравий
15	Ул. Набережная	гравий
16	Ул. Севастопольская	гравий
17	с. Алексеевка	гравий
18	Ул. Амурская	гравий
19	с. Джаорэ	гравий
20	Ул. Береговая	гравий
	Всего, км:	

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Нижнепронгенского сельского поселения, заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними;

4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком;

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Анализ состояния автомобильных дорог местного значения, приведенных ранее, показал следующие результаты.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Состояние автомобильных дорог, существующие на территории муниципального образования, в настоящее время оценивается как удовлетворительное.

Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Нижнепронгенском сельском поселении

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранения транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Таблица 2.5.1 Состав парка транспортных средств Нижнепронгенского сельском поселении*

Вид транспорта	2014	2015	2016	2017
Легковой	20	20	21	21
Грузовой	18	18	18	18
Спецтехника	2	2	2	3
Итого	40	40	41	42

* - данные рассчитаны исходя из статистических данных по району

Транспортные средства Нижнепронгенского сельского поселения

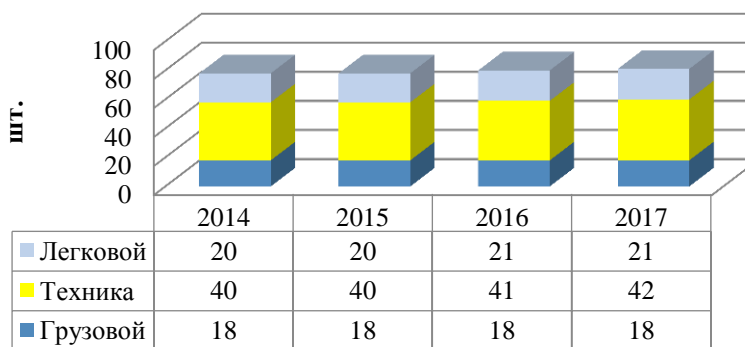


Рисунок 2.5.1. Изменение количества и состава транспортных средств

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Нижнепронгенском сельском поселении, для передвижения населения в пешем порядке, необходимо предусмотреть пешеходные дорожки, в связи с их отсутствием. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

С целью минимизации негативного воздействия грузового транспорта на состояние дорожного покрытия Нижнепронгенского сельского поселения, а также снижения уровня возможной аварийности на рис 3. Представлены основные рекомендованные маршруты грузового транспорта.

Рис. 3

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время в Нижнепронгенском сельском поселении существует проблема организации безопасности дорожного движения.

С целью повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо разработать и реализовать Проект организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения Нижнепронгенского сельского поселения Николаевского муниципального района Хабаровского края. На рис. 4 отмечены улицы, представляющие наибольшую важность в организации безопасности дорожного движения. Так же обозначены объекты наибольшего скопления детей.

Рис. 4

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень автомобилизации в Нижнепронгенского сельского поселения определен как низкий, но при том, что транспорт используется не интенсивно, автомобилизация в незначительной мере влияет на загрязнение окружающей среды. В целом на период действия Программы автомобилизация Нижнепронгенского сельского поселения не претерпит особых изменений.

Основными факторами, неблагоприятно влияющими на здоровье населения, при высокой степени автомобилизации являются:

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно–транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Нижнепронгенское сельское поселение ряда проблем транспортной инфраструктуры:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Недостаточная обеспеченность знаками дорожного движения в соответствии с ГОСТ;

Основной рекомендацией является

➤ Произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, средства организации дорожного движения;

➤ Реализация проекта организации дорожного движения с целью полного оснащения средствами организации дорожного движения;

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014

года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Нижнепронгенского сельского поселения

Прогнозная численность населения принятая из оптимистичного варианта развития, представленного в Генеральном плане составит 540 человек (на 2030 г.).

Прогноз изменения численности населения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026	2030
1	Общая численность населения Нижнепронгенского сельского поселения	321	320	318	308	348	388	428	468	510	540

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В границах сельского поселения преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей подвоза необходимых товаров сохранится использование грузового транспорта. В связи с этим требуется произвести работы по восстановлению дорожного покрытия, а так же реконструкцию части автомобильных дорог для приведения их к соответствующим категориям.

В особом порядке требуется рассмотреть укрепление дорожных одежд по автомобильным дорогам, используемым для движения грузового транспорта с целью транзита грузов так и внутри с. Нижнее Пронге.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя требований Градостроительного кодекса, что, в свою очередь, обеспечит удобную транспортную связь жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

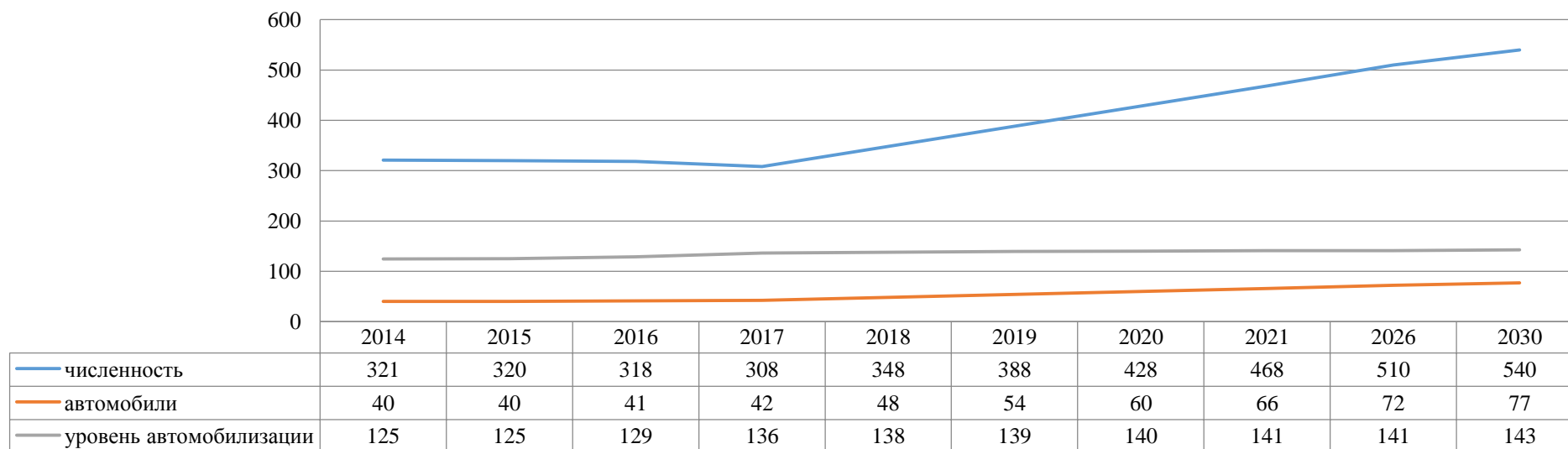
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При обозначенной Программой социальной инфраструктуры тенденции к увеличению численности населения уровень автомобилизации увеличится, численность автомобилей будет находиться в пределах 77 единиц на 1000 человек населения к 2030 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026	2030
1	Общая численность населения Нижнепронгенского сельского поселения, чел.	321	320	318	308	348	388	428	468	510	540
2	Количество автомобилей у населения, ед.	40	40	41	42	48	54	60	66	72	77
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	125	125	129	136	138	139	140	141	141	143

Динамика автомобилизации Нижнепронгенского сельского поселения



3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а так же разработка Проекта организации дорожного движения и его реализация позволит оставлять уровень ДТП до <1 в год. Таблица 3.6.1 с прогнозом аварийности отображена ниже.

№ п/п	Показатели	2014	2015	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2030 год (прогноз)
1	Количество автомобилей, ед.	40	40	41	42	48	54	60	66	72	77
2	Количество аварий, ед.	0	0	0	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1
3	Количество аварий с участием людей, ед.	0	0	0	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения. В связи с низкой автомобилизацией влияние на окружающую среду и здоровье населения останется незначительным.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Нижнепронгенского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично–дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

Разработка и реализация Проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Нижнепронгенского сельского поселения.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В Нижнепронгенском сельском поселении необходимо развитие междугороднего общественного пассажирского транспорта. Посредством открытия междугороднего пассажирского маршрута сообщением п. Нижнее Пронге – г. Николаевск-на-Амуре.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Необходимо оборудование парковочных мест для легковых автомобилей возле образовательных учреждений, а так же в местах наибольшего тяготения жителей Нижнепронгенского сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обустройство пешеходных дорожек по основным улицам с. Нижнее Пронге с целью обеспечения безопасного передвижения пешеходов к основным местам тяготения.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня улично–дорожной сети Нижнепронгенского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного предлагается, в период действия программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1.	Проектирование			
1.1.	Разработка ПСД на реконструкцию дороги	Разработка ПСД на реконструкцию: - ул. Школьная; - ул. Центральная; - ул. Советская; - ул. Набережная; - ул. Приамурская;	Дороги общего пользования местного значения по категориям: основная, второстепенная улица	3,7
2.	Реконструкция			
2.1.	Реконструкция дороги	Реконструкция дороги ул. Школьная (до второстепенная улица)	Улица в жилой застройке: хозяйственный проезд	0,7
2.2.	Реконструкция дороги	Реконструкция дороги ул. Центральная (до второстепенная улица)	Улица в жилой застройке: хозяйственный проезд	0,4
2.3.	Реконструкция дороги	Реконструкция дороги ул. Советская (до основная улица)	Улица в жилой застройке: хозяйственный проезд	0,5
2.4.	Реконструкция дороги	Реконструкция дороги ул. Набережная (до второстепенная улица)	Улица в жилой застройке: хозяйственный проезд	1,0
2.5.	Реконструкция дороги	Реконструкция дороги ул. Приамурская (до второстепенная улица)	Улица в жилой застройке: хозяйственный проезд	1,1
2.6.	ИТОГО Реконструкция			3,7

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Нижнепронгенского сельского поселения

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению транспортной инфраструктуры (по укрупненным расчетам без учета инфляции), представлены в таблице 6.1

Таблица 6.1 Финансирование мероприятий

№	Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, в тыс. руб.													Итого, в тыс.руб	
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
1	Текущий ремонт и обслуживание автомобильных дорог Нижнепронгенского сельского поселения	Бюджет Нижнепронгенского сельского поселения	385	415	418	418	418	418	418	418	418	418	418	418	418	5398	
2	Реконструкция дороги ул. Школьная (до второстепенная улица) – 0,7 км.	бюджет Нижнепронгенского сельского поселения; районный бюджет; Краевой бюджет				2100										2100	
3	Реконструкция дороги ул. Центральная (до второстепенная улица) – 0,4 км.			1200													1200
4	Реконструкция дороги ул. Советская (до основная улица) – 0,5 км.			2250													2250
5	Реконструкция дороги ул. Набережная (до второстепенная улица) – 1,0 км				3000												3000

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НИЖНЕПРОНГЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИКОЛАЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

6	Реконструкция дороги ул. Приамурская (до второстепенная улица) – 1,1 км.				3300												3300
7	Капитальный ремонт ул. Школьная – 0,7 км.						665					665					1330
8	Капитальный ремонт ул. Центральная – 0,4 км.							380					380				760
9	Капитальный ремонт ул. Советская – 0,5 км.								475					475			950
10	Капитальный ремонт ул. Набережная – 1,0 км.									950					950		1900
11	Капитальный ремонт ул. Набережная – 1,1 км.										1045				1045		2090
12	Капитальный ремонт ул. Пограничная					285							285				855
13	Капитальный ремонт ул. Таежная					285							285				855
14	Капитальный ремонт ул. Лесная						190						190				380
15	Капитальный ремонт ул. Набережная (с. Алеевка)						950						950				1900
16	Капитальный ремонт ул. Севастопольская (с. Алеевка)												760				2280

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НИЖНЕПРОНГЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИКОЛАЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

17	Капитальный ремонт ул. Амурская (с. Алексеевка)			807					807					807	2421
18	Капитальный ремонт ул. Береговая (с. Джаорэ)		570					570					570		1710
19	Разработка Проекта организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения		100												100
20	Реализация Проекта организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения			963	963	963									2889
	Итого:	385	4535	9818	4621	2046	798	1463	4550	1558	1083	798	1463	4550	36813

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Нижнепронгенского сельского поселения

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения, а также элементарной транспортной доступности населения Нижнепронгенского сельского поселения, инвестиционные проекты являются некупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Нижнепронгенского сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы Нижнепронгенского сельского поселения «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнепронгенского сельского поселения на период до 2030 года».